



## KIPPERAUFBAUTEN

DAS LEICHTGEWICHT FÜR SCHWERE ARBEIT

Die robotergeschweißte Aluminiumkonstruktion verschafft unserem Kipper im Durchschnitt 100 kg mehr Nutzlast als die vergleichbare Konkurrenz.

Der leichte Oberbau wird getragen von einem tauchbadverzinktem Stahlhilfsrahmen. Dadurch gewährleisten wir Ihnen einen optimalen Schutz vor Korrosion. Unseren Kipper bieten wir momentan für alle gängigen Transporter mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis 3,5 to an.

Durch das große Plus an Nutzlast ist unser Kipper die ideale Lösung für alle Branchen. Ein weiterer Vorteil: Durch die Zurrpunkte in der Ladefläche können Sie nicht nur Schüttgüter, sondern auch Stückgüter sicher von A nach B bringen.

In Belastbarkeit und Bedienung steht der De Bondt Alukipper der Konkurrenz in nichts nach: Die elektrisch angetriebene Hydraulikpumpe hebt den Aufbau zuverlässig zu allen drei Seiten und bietet damit maximale Flexibilität bei der Lieferung von Schüttgütern.

Alle gängigen Fahrzeugmarken und -modelle sind mit dem De Bondt Alukipper kompatibel, welcher zusätzlich zur Individualisierung mit einer Vielzahl von RAL-Farben lackiert werden kann.





## Hydraulik und Steuerung

Das Aggregat ist elektrohydraulisch mit Öltank. Leistung 12 Volt, 1600 Watt. Der hartverchromte Kippzylinder wird je nach Bautyp 4-, 5- oder 6-stufig ausgeführt. Die Sicherheitsabschaltung für das seitliche Kippen (ca. 45 Grad) ist eingebaut. Das Kippen nach hinten bedarf keiner Sicherheitsabschaltung. Die Bedienung des Kippers erfolgt über eine kabelgebundene Handfernbedienung. (Teile werden lose geliefert und müssen im Fahrerhaus entsprechend montiert werden) Die Anschlusskabel zur Batterie werden mitgeliefert.

## Unterbau

Feuerverzinkter Stahl-Hilfsrahmen bestehend aus den Längsträgern, den Kippträgern und der Pressentraverse. Die Unterkonstruktion ist mit Stahlprofilen versteift und mit den Aufnahmen für das Hydraulikaggregat versehen. Die Konsolen zur Befestigung des Hilfsrahmens mit dem Fahrgestell sind mit den Längsträgern verschweißt. Halterungen für die Kotflügel sowie die Kotflügel sind optional lieferbar.

## Aufbau

Kippbrücke in Aluminium-Schweißkonstruktion mit Längs- und Queraussteifungen sowie der Aufnahme für den Kippstempel. Boden aus Aluminiumblech 4,0 mm mit eingelassenen, gemäß UVV vorgeschriebenen Verzurrösen. Bordwände und Stirnwand aus 400 mm hohen und 25 mm starken, eloxierten Aluminiumprofilen.

Seitliche Wände klappbar, hintere Wand klapp- und pendelbar mit Verschlussystem in den hinteren Ecken. Optional sind ein Leiterträger/ Kabinenschutz oder Bordwanderhöhungen erhältlich.

## Lackierung und Rostschutz

Die von uns gelieferten Unterbauten werden nach dem Schweißen als komplette Baugruppe tauchbadverzinkt. Die Aluminium-Kippfläche wird nach dem Schweißen im Farbton RAL 9006 oder gegen Mehrpreis in einem Farbton Ihrer Wahl pulverbeschichtet.

Auf speziellen Wunsch können gegen Mehrpreis auch die Aluminiumbordwände in einem RAL-Ton nach Wahl pulverbeschichtet werden.

