

Die erste TReK Umbau von Dangel für **Elektrofahrzeuge**





Entscheidende Vorteile



Mehr Traktion

Das Fahrzeug bleibt im Zweiradantrieb. Es verfügt serienmäßig über ein Vorderachsdifferenzial mit begrenztem Schlupf (SD). Wenn also eines der Vorderräder die Bodenhaftung verliert, überträgt das Differential einen Teil des Drehmoments auf das andere Rad. Dies kann dazu führen, dass das Fahrzeug aus einer schwierigen Situation, in der es sich befindet, herauskommt.

Ein höher gelegtes Farhzeug um Hindernisse zu überwinden

Mit einer höher gelegten Karosserie beherrscht das Fahrzeug Feld- und Waldwege, befreit sich von Hindernissen und ermöglicht gleichzeitig ein sicheres und komfortables Fahren auf normalen Straßen.





Schutz, der alles übersteht

Wenn Sie abseits von Wegen unterwegs sind, sind Sie auch mit einem höhergelegten Fahrzeug nie vor einem Baumstumpf, einem Felsen oder einem schlecht platzierten Ast sicher. Das Schutzblech unter dem Motor schützt Sie und verhindert, dass Sie stecken bleiben.

Leidenschaft, Know-how und Qualität sind seit über 45 Jahren die Triebfeder von Automobiles Dangel, dem Spezialisten für die Verbesserung der Traktion von Nutzfahrzeugen.

Als Tier-2-Automobilhersteller bieten wir einen Umbau auf Zwei- oder Allradantrieb an, der auf die Traktionsbedürfnisse von Gewerbetreibenden und Privatpersonen zugeschnitten ist.

Unsere Partner sind die Marken Peugeot, Citroën, Opel und Fiat.





Schließen Sie sich unserer Ge-









Automobiles Dangel

@automobiles.dangel

Automobiles Dangel Automobiles Dangel

Ihr Kontakt:



Ī			
1			
,			
ite.			